

AVVISO

Le Segreterie provinciali di Pistoia e Lucca delle OO.SS. **FILT/CGIL, FIT/CISL, UILT/UIL, UGL/TRASPORTI** e **FAISA/CISAL** hanno aderito allo sciopero nazionale del TPL di 24 ore proclamato dalle rispettive Segreterie nazionali. Inoltre la Segreteria provinciale di Pistoia della O.S. **COBAS Lavoro Privato** ha aderito allo sciopero nazionale del TPL di 4 ore indetto dalla propria Segreteria nazionale. Modalità:

SCIOPERO

VENERDÌ 26 MARZO 2021

DURANTE L'INTERA GIORNATA

A seguito dell'adesione del personale di **COPIT, TRASPORTI TOSCANI e CTT NORD Lucca** agli scioperi, potranno verificarsi **limitazioni, ritardi e soppressioni delle corse di tutte le linee BluBus**. Sarà assicurata l'effettuazione delle "corse garantite" (specificate negli orari al pubblico) nelle seguenti fasce orarie:

BluBus - COPIT

**Corse garantite nelle seguenti fasce orarie:
dalle 6:30 alle 8:45 e dalle 12:45 alle 16:30**

BluBus - TRASPORTI TOSCANI e CTT NORD Lucca

**Corse garantite nelle seguenti fasce orarie:
dalle 5:30 alle 8:30 e dalle 12:00 alle 15:00**

Per quanto riguarda le biglietterie, gli uffici e gli altri impianti aziendali, potranno essere interessati dagli scioperi nell'arco dell'intera giornata.

Per informazioni:

Agenzia Montecatini 0572.911.781 | Agenzia Pistoia 0573.363.243 | Numero Clienti 848.800.730 | www.blubus.it

Ai sensi dell'art. 9 della Delibera n. 18/138 del 23/04/2018, della Commissione di Garanzia dell'attuazione della Legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali, si comunicano di seguito le motivazioni poste a base delle due distinte vertenze: per lo sciopero nazionale FILT/CGIL, FIT/CISL, UILT/UIL, UGL/TRASPORTI e FAISA/CISAL = interruzione del contratto per il rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL), scaduto da oltre tre anni, ed esito negativo delle procedure di raffreddamento e conciliazione previste dalla l. n. 146/90 e ss.mm. ii; per lo sciopero nazionale COBAS Lavoro Privato = richiesta di incontro urgente con il Ministro dei Trasporti al fine di avviare un confronto, ormai ineludibile, sulla situazione in cui versa il Trasporto Pubblico Locale a cui non è mai stata data risposta; insufficienti politiche del governo in merito al trasporto pubblico locale in quanto continuano nella stessa direzione dei precedenti governi non tenendo conto, alla luce delle problematiche venute fuori dalla pandemia covid-19, come: importanza della gestione pubblica del servizio T.p.l. con affidamento diretto • nuovi meccanismi di controllo del sistema da parte di comitati di cittadini, utenti e lavoratori del settore • stop alle gare per l'assegnazione del servizio • finanziamento del T.p.l. tramite la fiscalità generale. Ai sensi del medesimo art. 9, si comunicano altresì le percentuali di adesione allo sciopero nazionale di 4 ore dell'08/02/2021 indetto dalle OO.SS. FILT/CGIL, FIT/CISL, UILT/UIL, UGL/TRASPORTI e FAISA/CISAL = 55,93% ed allo sciopero nazionale di 4 ore del 10/11/2017 indetto dall'O.S. COBAS Lavoro Privato = 28,06%.

Pistoia, 17/03/2021

BLUBUS S.c.a.r.l.